



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง โทร. ๐ ๔๓๘๔ ๐๙๖๑ ต่อ ๑๒  
ที่ กส ๘๐๘๐๒/

วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านหนองผ้อ้อม หมู่ ๑๒ สายรอบหมู่บ้าน

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้อ้อม หมู่ ๑๒ สายรอบหมู่บ้าน ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เงินสะสม งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง งามตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ประกอบด้วย

- |                             |                            |                   |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนืองนนท์   | ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง   | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ       |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก   | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ       |


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

  
เจ้าหน้าที่  
(นางสุภา ผลสว่าง)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
(นางสาวสมจิตร เสริฐผล)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการกองคลัง

  
(นายปรีชา วิชาชัย)  
รองปลัด อบต.หนองแวง

  
ส.ต.ท.  
(บุญมี เนืองนนท์)  
ปลัด อบต.หนองแวง

อนุมัติ  
 ไม่อนุมัติ เนื่องจาก .....  
  
(นายนิยม โยหาสิทธิ์)



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง  
ที่ ๑๐๔๗/๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้อ้อม หมู่ ๑๒ สายรอบหมู่บ้าน ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เงินสะสม งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แจ้างตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ดังนี้

- |                             |                            |                   |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนื่องนันท์ | ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง   | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ       |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก   | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ       |

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่ง ทำหน้าที่พิจารณากำหนดราคาที่เหมาะสม ตามสภาพพื้นที่ และช่วงเวลาในการก่อสร้าง กำหนดเป็นราคากลางการก่อสร้างของแต่ละโครงการ และรายงานผลการคำนวณราคากลาง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนิยม โยทาสีธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง  
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๑๒ สายรอบหมู่บ้าน

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง มีความประสงค์จะทำการจัดจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๑๒ สายรอบหมู่บ้าน ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามคู่มือแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ ดังนี้

๑. โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๑๒ สายรอบหมู่บ้าน ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง อบต.หนองแวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๑๒ สายรอบหมู่บ้าน ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร เลขที่แบบ อบต.นว. เลขที่ ๐๑๑-๒๕๖๗ และแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑ (แผ่น ๙๔) แบบเลขที่ ทถ-๗-๖๐๑ (แผ่นที่ ๑๐๐) แบบเลขที่ ทถ-๗-๖๐๒ (แผ่นที่ ๑๐๑) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามราคากลางงานบำรุงรักษาทาง

๕. ราคากลางคำนวณ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| ๖.๑ ราคากลางงานบำรุงรักษาทาง   | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๖.๒ รายงานละเอียดการประมาณราคา | จำนวน ๖ แผ่น |

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- |                             |                            |                   |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนืองนนท์   | ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง   | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ       |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก   | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ       |

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนิยม โยหาสิทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

**ราคากลางงานบำรุงรักษาทาง**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์**

วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน  
 เจ้าของโครงการ  
 รหัสสายทาง  
 สถานที่ตั้ง  
 ลักษณะสายทางเดิม

เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต  
 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์  
 บ้านหนองผ้อ้อม หมู่ 12 ชื่อสายทาง รอบหมู่บ้าน  
 อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ ระยะทางตลอดสาย 0.400 กม.  
 ชนิดผิวทาง ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง CS ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.300 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+300 ระยะทาง 0.300 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	456,521.34	Factor F
2	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	456,521.34	
	คิดเป็นราคากลาง	456,500.00	
	(สี่แสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,521,666.67 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ  
 (บุญมี เมืองนนท์) ปลัด อบต.หนองแวง  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ  
 (นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์) ผู้อำนวยการกองช่าง  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ  
 (นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง รอบหมู่บ้าน

ระยะทางดำเนินการ

0.300 กม.

บ้านหนองน้ำอ้อม หมู่ 12  
อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>(ก) งานทาง</b>										
<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
1.1 งานถางป่าตัดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานขุดหรือคันทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( โหล่ลูกรัง )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 งานดินถม ( จากการขนส่ง )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 งานวัสดุค้ำเคียงบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	0	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>งานผิวทาง</b>										
2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	1,200.00	ตร.ม.	5.73	7.41	13.14	15,768.00	1.3642	17.93	21,510.71	
2.3 Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,200	ตร.ม.	254.87	10.86	265.73	318,876.00	1.3642	362.51	435,010.64	
2.4 Para - Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4 Para - Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>งานติดตั้งจราจร</b>										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นห่าง 15 ซม.
4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 ทางม้าลาย		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
<b>ยอดออกไป</b>						<b>334,644.00</b>			<b>456,521.34</b>	
<b>รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ</b>									<b>456,521.34</b>	

ประมาณราคา ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา  
(นายอนันต์ เหล่าอุดมทุก)

ตรวจ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายเจริญศักดิ์ เวียงนทร์)

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์**

วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ: องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์

สายทาง บ้านหนองผ้ออ้อม หมู่12

ชื่อสายทาง รอบหมู่บ้าน

สถานที่ตั้ง อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์

ระยะทางตลอดสายทาง 0.400 กม.

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

**ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง**

1	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	205.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	320.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	365.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	365.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	350.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	340.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	ดินถม	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	ลูกรัง	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	วัสดุคัดเลือก	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	=	#DIV/0!	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	28,316.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	31,000.61	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	=	614.19	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

**รายการราคาค่างานต่อหน่วย**

1. งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	22.41	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	49.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	79.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	47.29	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	127.03	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			
2. งานวัสดุคัดเลือก	=	25.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	32.99	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	80.42	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	128.67	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	56.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	185.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			
3. งานลูกรัง			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	32.99	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	22.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	80.42	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	128.67	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	56.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	185.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นที่ทาง			
- ค่าวัสดุ	=	205.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	586.31	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	791.31	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	1186.97	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.14	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	89.66	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับผิวทาง (ชนทั้ง)
- ขุดหรือหินคลุก ( 0.20 ม.)
- ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) ( 0.20 ม.)

- ค่าวัสดุหินคลุก ( 0.25 ม.)
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) ( 0.20 ม.)
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

6. งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )

- ค่าวัสดุ = 205.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 586.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวมค่าวัสดุ = 791.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat = 5.73 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. ( 13.889 ตร.ม./ตัน ) = 191.15 บาท/ตร.ม.
- รวมค่าวัสดุ = 196.88 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ = 17.07 บาท/ตร.ม.
- รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 213.95 บาท/ตร.ม.

8. งานโพรมีคัท

- ราคาจากโรงงาน = 27,696.97 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง = 952.03 บาท/ตัน
- รวมค่าจ้าง = 28,649.00 บาท/ตัน
- อัตราการใช้ยาง ( 0.8 ลิตร/ตร.ม. ) = 22.92 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคคัท

- ราคาจากโรงงาน = 27,696.97 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง = 952.03 บาท/ตัน
- รวมค่าจ้าง = 28,649.00 บาท/ตัน
- อัตราการใช้ยาง ( 0.2 ลิตร/ตร.ม. ) = 5.73 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling      บาท/ตร.ม.  
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์      ตัน/ตร.ม.  
Y = ราคาจากแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง      บาท/ตัน  
S = ปริมาณปูนซีเมนต์      ตัน/ตร.ม.  
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง      บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	36.53	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง = #DIV/0! บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร = 0.0154 ตัน/ตร.ม.
- ค่างาน Pavement In-Place Recycling = #DIV/0! บาท/ตร.ม.
- ค่าเชื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ = #DIV/0! บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling = #DIV/0! บาท/ตร.ม.

= 1,301.77 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

= 11.66 บาท/ตร.ม.

= 29.04 บาท/ตร.ม.

= 22.48 บาท/ตร.ม.

= 296.74 บาท/ตร.ม.

= 28.70 บาท/ตร.ม.

= 22.96 บาท/ตร.ม.

= 411.58 บาท/ตร.ม.

= 205.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 586.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 791.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 5.73 บาท/ตร.ม.

= 191.15 บาท/ตร.ม.

= 196.88 บาท/ตร.ม.

= 17.07 บาท/ตร.ม.

= 213.95 บาท/ตร.ม.

= 27,696.97 บาท/ตัน

= 952.03 บาท/ตัน

= 28,649.00 บาท/ตัน

= 22.92 บาท/ตร.ม.

= 27,696.97 บาท/ตัน

= 952.03 บาท/ตัน

= 28,649.00 บาท/ตัน

= 5.73 บาท/ตร.ม.

**งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต**  
**11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน**

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,521.99 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	685.65 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายท	1	กม.		=	4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,654.88 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	( 10.42 ตร.ม./ตัน )	=	254.87 บาท/ตร.ม.

**11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน**

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	115.20 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	181.65 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	2,170.16 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,521.99 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	685.65 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายท	1	กม.		=	4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,979.59 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	( 10.42 ตร.ม./ตัน )	=	478.04 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	254.87 บาท/ตร.ม.

**11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน**

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,643.97 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	685.65 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในส	1	กม.		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,780.53 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	( 10.42 ตร.ม./ตัน )	=	266.93 บาท/ตร.ม.

**11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน**

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,643.97 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	685.65 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในส	1	กม.		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	( 8.33 ตร.ม./ตัน )	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	266.93 บาท/ตร.ม.

- A = ราคาแผงแอลพีอี (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอลพีอีคอนกรีต (บาท/ตัน)
- B = ราคาหินปากรับบวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอลพีอีคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

**หมายเหตุ**

- ราคาน้ำมันโรลล์ที่ กทม เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโรลล์ ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (PCU) - คับ/วัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ = วัน

การขนส่ง  
ค่าขนส่งยาง  
Traffic Factor

สีเหลือง

ดอกเบี๋ยเงินตู้	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ 1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน (งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	2	ใช้	
ดอกเบี๋ยเงินฝาก	1.013	ใช้	
เงินประกันผลงาน	7 %	ใช้	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	0 %	ใช้	
ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย	0		
ราคาน้ำมันโซล่า ณ สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	7 %		
อยู่ในพื้นที่	33.50		
	33.50		
	0		
	0		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
	1		ฝนตกปกติ
	2		ฝนตกชุก 1
			ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1\* = จันทบุรี , รุมพร , เชียงราย , ตรัง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , บัตตานี , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี , นนทบุรี  
ฝนตกชุก 2\*\* = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคาขางแอสฟัลด์

ราคาขางแอสฟัลด์ (ราคาจากสำนักคชป.วิศวกรรมกิจการค้า ณ เดือน เมษายน พ.ศ. 2567)

กรณี 1 จาก กทม ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง										
ขาง CSS-1	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,751.99	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520 กม.
ขาง AC 60-70	28,520.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	29,371.99	บาท/ตัน		
ขาง CRS-2	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,751.99	บาท/ตัน		
ขาง PARA - AC	31,500.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	32,351.99	บาท/ตัน		
กรณี 2 จาก กทม ถึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.										
ขาง CSS-1	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	203.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	124 กม.
ขาง AC 60-70	28,520.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	203.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	28,316.97	บาท/ตัน		
ขาง CRS-2	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	203.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	27,696.97	บาท/ตัน		
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง										
ขาง CSS-1	27,696.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	952.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,649.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581 กม.
ขาง AC 60-70	28,316.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	952.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	29,269.00	บาท/ตัน		
ขาง CRS-2	27,696.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	952.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,649.00	บาท/ตัน		
กรณี 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.										
ขาง PARA - AC	31,500.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	499.39	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	31,000.61	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	305 กม.
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง										
ขาง PARA - AC	31,000.61	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	614.19	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	31,614.80	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375 กม.

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาขาง

ขาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	28,316.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	ให้คิด	จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน	ราคา	31,000.61	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	480.00	ตัน						
1.ปูนซีเมนต์จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00	บาท/ตัน	ระยะทาง	456	กม.	ค่าขนส่ง	747.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 2,941.03 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
2.ปูนซีเมนต์จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,056.07	บาท/ตัน	ระยะทาง	40	กม.	ค่าขนส่ง	65.91	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 2,121.98 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
	#DIV/0!		#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	กม.	

ประมาณราคา นายอนันต์ เหล่าลุ่มทุก ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา  
 ตรวจ นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง  
 ตรวจ สทท.บุญมี เนื่องนันท์ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล  
 เห็นชอบ นายนิยม โยหาสิทธิ์ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล