

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง โทร. ๐ ๔๓๘๔ ๐๙๖๑ ต่อ ๑๒
ที่ กส ๘๐๘๐๒/

วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บ้านหนองผ้อ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง มีความประสงค์จะดำเนินงานจัดจ้างโครงการสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้อ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว ตำบลหนองแวง อำเภอสวมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เงินสะสม งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แจ้างตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ประกอบด้วย

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนืองนนท์ | ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุมพุก | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ |

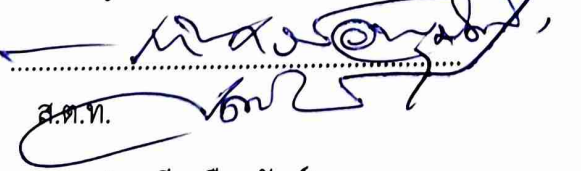
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

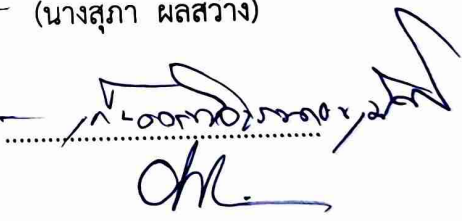

เจ้าหน้าที่
(นางสุภา ผลสว่าง)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง


หัวหน้าเจ้าหน้าที่
(นางสาวสมจิตร เสรีธผล)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง


ส.ต.ท.
(บุญมี เนืองนนท์)
ปลัด อบต.หนองแวง


(นายปรีชา วิชาชัย)
รองปลัด อบต.หนองแวง

อนุมัติ
 ไม่อนุมัติ เนื่องจาก


(นายนิยม โยทาสีธิ)
นายก อบต.หนองแวง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง
ที่ ๑๑๐๒ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เงินสะสม งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง อ้างตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนืองนนท์ | ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ |

โดยให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่ง ทำหน้าที่พิจารณากำหนดราคาที่เหมาะสม ตามสภาพพื้นที่ และช่วงเวลาในการก่อสร้าง กำหนดเป็นราคากลางการก่อสร้างของแต่ละโครงการ และรายงานผลการคำนวณราคากลาง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนิยม โยหาสิทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว
บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง มีความประสงค์จะทำการจัดจ้างโครงการเสริมผิว
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์
เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามคู่มือแนว
ทางการเปิดเผยรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ของหน่วยงาน
ของรัฐ ดังนี้

๑. โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว
ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง อบต.หนองแวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ ๗ สายซอยลาดพร้าว
ปริมาณงานขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตารางเมตร
ตามแบบแปลน อบต.นว.เลขที่ ๐๑๑-๒๕๖๗ และแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑ (แผ่นที่ ๙๔)
แบบเลขที่ ทถ-๗-๖๐๑ (แผ่นที่ ๑๐๐) แบบเลขที่ ทถ-๗-๖๐๒ (แผ่นที่ ๑๐๑) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

๕. ราคากลางคำนวณ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง จำนวน ๗ แผ่น

๖.๑ ราคากลางบำรุงรักษาทาง

จำนวน ๒ แผ่น

๖.๒ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

จำนวน ๕ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

๑. ส.ต.ท. บุญมี เนื่องนันท์ ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง
๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เป็นประธานกรรมการ

เป็นกรรมการ

เป็นกรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนิยม โยหาสิทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

ราคากลางงานบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์

วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน
 เจ้าของโครงการ
 รหัสสายทาง
 สถานที่ตั้ง
 ลักษณะสายทางเดิม

เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์
 บ้านหนองผ้อ้อม หมู่ ๓ ชื่อสายทาง ซอยลาดพร้าว
 อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ ระยะทางตลอดสาย 0.300 กม.
 ชนิดผิวทาง ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง CS ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๓ 0.300 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+300 ระยะทาง 0.300 กม. ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	342,391.01	Factor F
2	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผนตบปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	342,391.01	
	คิดเป็นราคากลาง	342,300.00	
	(สามแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,141,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ
 (บุญมี เมืองนันท์) ปลัด อบต.หนองแวง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓
 (นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓
 (นายอนันต์ เหล่าลุมพุก) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ชื่อสายทาง บ้านหนองผำอ้อม หมู่ 7
 สถานที่ตั้ง อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง รอยลาดพร้าว
 ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทาง										
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานถางป่าตัดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานขุดหรือคันทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานปรับคันดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 งานดินถม (จากทรนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	0	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	900.00	ตร.ม.	5.73	7.41	13.14	11,826.00	1.3642	17.93	16,133.03	
2.3 Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	900.00	ตร.ม.	254.87	10.86	265.73	239,157.00	1.3642	362.51	326,257.98	4 ซม.
2.4 Para - Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3.4 Para - Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป						250,983.00			342,391.01	
รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ									342,391.01	

ประมาณราคา

(นายอนันต์ เหล่าคุณทุก)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายเจริญศักดิ์ เวียงนทร์)

ผู้ดำเนินการกองช่าง

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์**

วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์

สายทาง บ้านหนองผ้าอ้อม หมู่ 7

สถานที่ตั้ง อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์

ชื่อสายทาง ขอยลาดพร้าว

ระยะทางตลอดสายทาง 0.300 กม.

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

ลำดับ	ชื่อวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	หน่วย	ระยะขนส่ง	ระยะขนส่ง	ราคาต่อหน่วย	หน่วย	หมายเหตุ
1	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	205.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	320.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	365.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	365.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	350.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	340.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	ดินถม	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	ลูกรัง	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	วัสดุคัดเลือก	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	=	#DIV/0! บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	28,316.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	31,000.61	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	=	614.19 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัก	=	22.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	22.43 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	49.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตรากรรขยตัว 1.6	=	79.74 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	47.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	127.03 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัก	=	32.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	22.43 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	80.42 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตรากรรขยตัว 1.6	=	128.67 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	185.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัก	=	32.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	22.43 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	80.42 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตรากรรขยตัว 1.6	=	128.67 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	185.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	205.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	586.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	791.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตรากรรขยตัว 1.5	=	1186.97 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.14 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	89.66 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	1,301.77 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)						
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนทั้ง)						
ขุดหรือหินคลุก						
ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)						
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.20 ม.)						
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาคมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.25 ม.)						
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาคมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)						
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน 0.20 ม.)						
= 11.66 บาท/ตร.ม.						
= 29.04 บาท/ตร.ม.						
= 22.48 บาท/ตร.ม.						
= 296.74 บาท/ตร.ม.						
= 28.70 บาท/ตร.ม.						
= 22.96 บาท/ตร.ม.						
= 411.58 บาท/ตร.ม.						
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)						
- ค่าวัสดุ						
- ค่าขนส่ง						
รวมค่าวัสดุ						
= 205.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)						
= 586.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)						
= 791.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)						
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)						
- Tack Coat						
- Hot Mix 3 ชม. (13.889 ตร.ม./ตัน)						
รวมค่าวัสดุ						
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ						
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						
= 5.73 บาท/ตร.ม.						
= 191.15 บาท/ตร.ม.						
= 196.88 บาท/ตร.ม.						
= 17.07 บาท/ตร.ม.						
= 213.95 บาท/ตร.ม.						
8. งานโพรมีคัท						
- ราคาจากโรงงาน						
- ค่าขนส่ง						
รวมค่าช่าง						
อัตราการใช้ยาง (0.8 ลิตร/ตร.ม.)						
= 27,696.97 บาท/ตัน						
= 952.03 บาท/ตัน						
= 28,649.00 บาท/ตัน						
= 22.92 บาท/ตร.ม.						
9. งานเทคคัท						
- ราคาจากโรงงาน						
- ค่าขนส่ง						
รวมค่าช่าง						
อัตราการใช้ยาง (0.2 ลิตร/ตร.ม.)						
= 27,696.97 บาท/ตัน						
= 952.03 บาท/ตัน						
= 28,649.00 บาท/ตัน						
= 5.73 บาท/ตร.ม.						
10. งาน Pavement In-Place Recycling						
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling						
N = [Operating Cost + AY + SC]						
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.						
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.						
Y = ราคาจากแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน						
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.						
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน						
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ						
Operating Cost 36.53 บาท/ตร.ม.						
ความลึกในการขุดกัด 0.20 ม.						
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) 3.50 %						
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด 2,200 กก./ลบ.ม.						
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง						
= #DIV/0! บาท/ตัน						
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร						
= 0.0154 ตัน/ตร.ม.						
ค่างาน Pavement In-Place Recycling						
= #DIV/0! บาท/ตร.ม.						
- ค่าเชื่อมราคาคบดทับหินคลุกปรับระดับ						
= #DIV/0! บาท/ตร.ม.						
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling						
= #DIV/0! บาท/ตร.ม.						

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายท 1 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 4 ชม.

(10.42 ตร.ม./ตัน)

= 10,000.00 ตัน
= 2.09 บาท/ตัน
= 25.00 บาท/ตัน
= 1,521.99 บาท/ตัน
= 685.65 บาท/ตัน
= 415.56 บาท/ตัน
= 4.58 บาท/ตัน
= 2,654.88 บาท/ตัน
= 254.87 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายท 1 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 4 ชม.

(10.42 ตร.ม./ตัน)

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก

= 86.40 ตัน
= 242.21 บาท/ตัน
= 2,893.54 บาท/ตัน
= 1,521.99 บาท/ตัน
= 685.65 บาท/ตัน
= 415.56 บาท/ตัน
= 4.58 บาท/ตัน
= 5,763.53 บาท/ตัน
= 553.29 บาท/ตร.ม.
= 254.87 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในส 1 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 5 ชม.

(10.42 ตร.ม./ตัน)

= 10,000.00 ตัน
= 2.09 บาท/ตัน
= 25.00 บาท/ตัน
= 1,643.97 บาท/ตัน
= 685.65 บาท/ตัน
= 415.56 บาท/ตัน
= 8.25 บาท/ตัน
= 2,780.53 บาท/ตัน
= 266.93 บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในส 1 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 5 ชม.

(8.33 ตร.ม./ตัน)

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก

= 0.00 ตัน
= #DIV/0! บาท/ตัน
= #DIV/0! บาท/ตัน
= 1,643.97 บาท/ตัน
= 685.65 บาท/ตัน
= 415.56 บาท/ตัน
= 8.25 บาท/ตัน
= #DIV/0! บาท/ตัน
= #DIV/0! บาท/ตร.ม.
= 266.93 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (PCU) - คัน/วัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ = วัน

ค่าขนส่งหิน	ค่าขนส่งยาง	Traffic Factor	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	เงินล่วงหน้าจ่าย	ดอกเบี้ยเงินฝาก	เงินประกันผลงาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย	ราคาน้ำมันโซล่า ณ สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	อยู่ในพื้นที่
2	2	1.013	7 %	0 %	4 %	0 %	7 %	33.50	33.50	0
ใช้	ใช้	ใช้	ใช้						23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50	0
										1
										2

1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพวง ในการขนส่งวัสดุ
 1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน (งบประมาณ 100 %)

ฝนตกปกติ
 ฝนตกชุก 1
 ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี , ชุมพร , เชียงราย , ตรัง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , บึงเตา , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี , หนองคาย
 ฝนตกชุก 2** = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคาขางแอสฟัลต์

ราคาขางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน เมษายน พ.ศ. 2567)

กรณี 1 จาก กทม ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	520	กม.
ขาง CSS-1	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 28,751.99 บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	28,520.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 29,371.99 บาท/ตัน
ขาง CRS-2	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 28,751.99 บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	31,500.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 851.99	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 32,351.99 บาท/ตัน
กรณี 2 จาก กทม ถึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	124	กม.
ขาง CSS-1	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 203.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 27,696.97 บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	28,520.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 203.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 28,316.97 บาท/ตัน
ขาง CRS-2	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 203.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 27,696.97 บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	581	กม.
ขาง CSS-1	27,696.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 952.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 28,649.00 บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	28,316.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 952.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 29,269.00 บาท/ตัน
ขาง CRS-2	27,696.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 952.03	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 28,649.00 บาท/ตัน
กรณี 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	305	กม.
ขาง PARA - AC	31,000.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 499.39	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 31,000.61 บาท/ตัน
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	375	กม.
ขาง PARA - AC	31,000.61	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 614.19	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 31,614.80 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาขาง

ขาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	28,316.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	27,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	ให้คิด	จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน	ราคา	31,000.61	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง 33.50 บาท

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ

480.00	ตัน
1.ปูนซีเมนต์จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00 บาท/ตัน ระยะทาง 456 กม. ค่าขนส่ง 747.03 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 2,941.03 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0! บาท/ตัน
2.ปูนซีเมนต์จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,056.07 บาท/ตัน ระยะทาง 40 กม. ค่าขนส่ง 65.91 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 2,121.98 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0! บาท/ตัน

#DIV/0! บาท/ตัน ระยะขนส่ง #DIV/0! กม.

ประมาณราคา	นายอนันต์ เหล่าลุมพุก	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจ	นายเจริญศักดิ์ เวียงนทร์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	สศท.บุญมี เนืองนันท	ตำแหน่ง	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	นายนิยม โยหาสิทธิ์	ตำแหน่ง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล