



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง โทร. ๐ ๔๓๘๔ ๐๙๖๑ ต่อ ๑๒

ที่ กส ๘๐๘๐๒/ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหัทสทางหลวงท้องถิ่น กส.ถ. ๑๓๙-๙๙ บ้านหนองขาม หมู่ที่ ๒

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง มีความประสงค์จะดำเนินงานจัดจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัทสทางหลวงท้องถิ่น กส.ถ. ๑๓๙-๙๙ บ้านหนองขาม หมู่ที่ ๒ สายสี่แยกบ้านหนองขาม - บ้านหนองแวง - บ้านนายสงัด แก้วบุรมย์ ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แจ้างตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ประกอบด้วย


- ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนื่องนันท์ ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง เป็นประธานกรรมการ
- ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นกรรมการ
- ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา เป็นกรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


  
เจ้าหน้าที่  
(นางสุภา ผลสว่าง)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
(นางสาวสมจิตร เสริฐผล)

  
(นางอรพิน อภัยแสน)  
รองปลัด อบต.หนองแวง

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการกองคลัง

  
ส.ต.ท.  
(บุญมี เนื่องนันท์)  
ปลัด อบต.หนองแวง

อนุมัติ  
 ไม่อนุมัติ เนื่องจาก .....

  
(นายนิยม โยหาสิทธิ์)  
นายก อบต.หนองแวง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง  
ที่ ๑๑๖๘/๒๕๖๘  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น กส.ถ. ๑๓๙-๙๙ บ้านหนองขาม หมู่ที่ ๒ สายสี่แยกบ้านหนองขาม - บ้านหนองแวง - บ้านนายสงัด แก้วบุรมย์ ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แจ้างตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ดังนี้

- |  |                   |
|--|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนืองนนท์ ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง     | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ       |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา   | เป็นกรรมการ       |

โดยให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่ง ทำหน้าที่พิจารณา กำหนดราคาที่เหมาะสม ตามสภาพพื้นที่ และช่วงเวลาในการก่อสร้าง กำหนดเป็นราคากลางการก่อสร้างของแต่ละโครงการ และรายงานผลการคำนวณราคากลาง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายนิยม โยหาสิทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

**ราคากลางงานบำรุงรักษาทาง**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์**

วันที่ 22 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์  
 รหัสสายทาง บ้านหนองขาม หมู่ 2 ชื่อสายทาง สีแยกบ้านหนองขาม-หนองแวง - บ้านนายสงค์ แก้วบุรมย์  
 สถานที่ตั้ง อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ ระยะทางตลอดสาย 0.400 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง ลูกกรัง ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 0.50 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๓ 0.293 กม.  
 ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+293 ระยะทาง 0.293 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	499,500.00	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่นตบปกติ
2	ค่างานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง		
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	499,500.00	
	คิดเป็นราคากลาง	499,500.00	
	(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.293 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,704,778.15 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ  
 (บุญมี เนื่องนันท์) ปลัด อบต.หนองแวง  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ ๓  
 (นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์) ผู้อำนวยการกองช่าง  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ ๓  
 (นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง บ้านหนองขาม หมู่ 2  
สถานที่ตั้ง อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์

ชื่อสายทาง สี่แยกบ้านหนองขาม-หนองแวง - บ้านนายสังัด แก้วบุรัมย์  
ระยะทางดำเนินการ 0.293 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าหน่วย			ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
						รวมค่างาน			ราคาค่าหน่วย XFN	รวม	
<b>(ก) งานทาง</b>											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าซูดอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซูดอคันทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( โหล่ลูกวิ่ง )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม ( จากการขนส่ง )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกลบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง ( ลูกวิ่งบดอัดแน่น )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น ( โหล่ทาง )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ ( หลวม )	0	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>งานผิวทาง</b>											
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,172.00	ตร.ม.	6.73	7.41	14.14	16,572.08	1.3642	19.29	22,607.63	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,172	ตร.ม.	287.44	10.86	298.30	349,607.60	1.3642	406.94	476,934.69	4 ซม
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
<b>ยอดออกไป</b>							366,179.68			499,542.32	
<b>รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ</b>										499,500.00	

ประมาณราคา

(นายอนันต์ เหล่าคุณทุก)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท)

ผู้อำนวยการกองช่าง

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์**

วันที่ 22 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์

สายทาง บ้านหนองขาม หมู่ 2  
 สถานที่ตั้ง อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์

ชื่อสายทาง สีแยกบ้านหนองขาม-หนองแวง - บ้านนายสงค์ แก้วบุญมี  
 ระยะทางตลอดสายทาง 0.400 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.293 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	254.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	325.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	325.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	216.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ซุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	<u>273.15</u>	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	256	=	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	ดินถม	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	ลูกรัง	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์	วัสดุคัดเลือก	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.43	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	=	#DIV/0!	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	32,896.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	35,796.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	32,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	=	952.03	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	39,615.61	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	=	614.19	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม ( จากกรขนส่ง )		=	
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัก		=	22.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	22.43 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	<u>49.84</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6		=	79.74 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ		=	47.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>127.03</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
2. งานวัสดุคัดเลือก		=	
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัก		=	32.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	22.43 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	<u>80.42</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6		=	128.67 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ		=	56.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>185.42</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
3. งานลูกรัง		=	
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัก		=	32.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	22.43 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	<u>80.42</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6		=	128.67 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ		=	56.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>185.42</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นที่ทาง		=	
- ค่าวัสดุ		=	180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	586.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	<u>766.31</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5		=	1149.47 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	25.14 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ		=	89.66 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	=	1,264.27 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรีพาร์ตผิวทางเดิมแล้วบดทับ		
ผิวทาง (ชนทั้ง)		
ชุดรีพาร์ตหินคลุก	=	11.66 บาท/ตร.ม.
ชุดรีพาร์ตรองพื้นทาง(ลูกรัง)	( 0.20 ม.) =	29.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	( 0.20 ม.) =	22.48 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามสและบดทับ (หินคลุกใหม่)	( 0.25 ม.) =	287.37 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามสและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	( 0.20 ม.) =	28.70 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	22.96 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )	=	402.21 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ	=	180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	586.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	766.31 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)		
- Tack Coat	=	6.73 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	3 ซม. ( 13.889 ตร.ม./ตัน ) =	215.58 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	222.31 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	17.07 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	239.38 บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมิโค้ท		
- ราคายางจากโรงงาน	=	32,896.97 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	952.03 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	33,849.00 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง ( 0.8 ลิตร/ตร.ม.)	=	27.08 บาท/ตร.ม.
9. งานเทคโคท		
- ราคายางจากโรงงาน	=	32,896.97 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	952.03 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	33,849.00 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง ( 0.2 ลิตร/ตร.ม.)	=	6.73 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling		
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling		
N = [ Operating Cost + AY + SC ]		
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.	
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.	
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ		
Operating Cost	36.53 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,910.95 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	636.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายท	1	กม.		=	4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,994.18 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	( 10.42 ตร.ม./ตัน )	=	287.44 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	112.51 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	185.99 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	2,222.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,910.95 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	636.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายท	1	กม.		=	4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,375.09 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	( 10.42 ตร.ม./ตัน )	=	516.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	287.44 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,091.95 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	636.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในส	1	กม.		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,178.85 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	( 10.42 ตร.ม./ตัน )	=	305.17 บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,091.95 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	636.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในส	1	กม.		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	( 8.33 ตร.ม./ตัน )	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	305.17 บาท/ตร.ม.

**ค่าตัวแปร**

A = ราคาแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (AC 60 - 70 ) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากริมบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

**หมายเหตุ**

- ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (PCU) - คัน/วัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ = วัน

	สีเหลือง		
ค่าขนส่งหิน	2	ใช่	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช่	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพวง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช่	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช่	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %		(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %		
ดอกเบี้ยเงินฝาก	4 %		
เงินประกันผลงาน	0 %		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %		
ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย	33.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่า ณ สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	33.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1\* = จันทบุรี , ชุมพร , เชียงราย , ตรัง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , บึงกาฬ , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี , นนทบุรี

ฝนตกชุก 2\*\* = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคาขางแอสฟัลต์

ราคาขางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน เมษายน พ.ศ. 2567)

กรณี 1 จาก กทม ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	520	กม.
ขาง CSS-1	33,100.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 33,951.99 บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	36,000.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 36,851.99 บาท/ตัน
ขาง CRS-2	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 33,751.99 บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	40,115.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	851.99	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 40,966.99 บาท/ตัน
กรณี 2 จาก กทม ถึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	124	กม.
ขาง CSS-1	33,100.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	203.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 32,896.97 บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	36,000.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	203.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 35,796.97 บาท/ตัน
ขาง CRS-2	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	203.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 32,696.97 บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	581	กม.
ขาง CSS-1	32,896.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	952.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 33,849.00 บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	35,796.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	952.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 36,749.00 บาท/ตัน
ขาง CRS-2	32,696.97	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	952.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 33,649.00 บาท/ตัน
กรณี 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	305	กม.
ขาง PARA - AC	40,115.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	499.39	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง 39,615.61 บาท/ตัน
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	33.50	บาท	ระยะขนส่ง	375	กม.
ขาง PARA - AC	39,615.61	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	614.19	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 40,229.80 บาท/ตัน

**สรุปผลการเปรียบเทียบราคาขาง**

ขาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	32,896.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	35,796.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	32,696.97	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	581	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	ให้คิด	จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน	ราคา	39,615.61	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	บาท/ตัน

**สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง**

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	480.00	ตัน						
1.ปูนซีเมนต์จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00	บาท/ตัน	ระยะทาง	456	กม.	ค่าขนส่ง	747.03	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 2,941.03 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
2.ปูนซีเมนต์จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,056.07	บาท/ตัน	ระยะทาง	40	กม.	ค่าขนส่ง	65.91	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 2,121.98 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
	#DIV/0!							
#DIV/0!								
ประมาณราคา	นายอนันต์ เหล่าคุณทุก							
ตรวจ	นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท							
ตรวจ	บุญมี เนืองนันท							
เห็นชอบ	นายนิยม โยหาสิทธิ์							

12. งานวางท่อ ค.ส.ล.

12.1 ท่อ คสส. ขนาด f 0.40 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=		=		
- ค่าท่อ คสส.	=	2.78 ลบ.ม.	=	275.220	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	620.000	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			=	44.581	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.18 ลบ.ม.	=	140.000	บาท/ท่อ
		ราคาต่อเมตร	=	398.401	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร			=	1,478.202	บาท
12.2 ท่อ คสส. ขนาด f 0.60 ม. x 1.00 ม.			=	1,470.000	บาท

- ค่าขุดดิน	=	3.13 ลบ.ม.	=	309.375	บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสส.			=	630.000	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	59.441	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			=	345.000	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.32 ลบ.ม.	=	708.269	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	2,052.085	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร			=	2,050.000	บาท

12.3 ท่อ คสส. ขนาด f 0.80 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.49 ลบ.ม.	=	345.015	บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสส.			=	1,075.000	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	79.254	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			=	421.000	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.5 ลบ.ม.	=	1,106.670	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	3,026.939	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร			=	3,020.000	บาท

12.4 ท่อ คสส. ขนาด f 1.00 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.83 ลบ.ม.	=	379.170	บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสส.			=	1,700.000	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	142.658	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			=	510.000	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.75 ลบ.ม.	=	1,660.005	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	4,391.833	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร			=	4,390.000	บาท

ค่าขนส่งทราย, ปูน	1	ใช้	1	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ	ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	2	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง	ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	360.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40	กม.	105.38	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	1
ทรายหยาบ	466.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40	กม.	105.38	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	
หินผสมคอนกรีต	325.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	256	กม.	586.31	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	
ปูนซีเมนต์	2,056.07	บาท/ตัน ขนส่ง	40	กม.	105.38	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)	
ค่าทรายถมที่ที่แหล่งรวมค่าขนส่ง					=	465.380	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง					=	571.380	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง					=	911.310	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน					=	2,161.450	บาท/ตัน
... ต้นทุนคอนกรีตหยาบ (1:3:5 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 0.778 ลบ.ม.)			1:3:5		=	2,213.340	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. หิน 0.764 ลบ.ม.) (240 ksc)					=	1,935.580	บาท/ลบ.ม.