



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง โทร. ๐ ๔๓๘๔ ๐๙๖๑ ต่อ ๑๒
ที่ กส ๘๐๘๐๒/

วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ภายในที่ทำการ อบต.หนองแวง


เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง มีความประสงค์จะดำเนินงานจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ อบต.หนองแวง ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๓๐๔,๒๓๐.๐๐ บาท (สามแสนสี่พันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แจ้างตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ประกอบด้วย

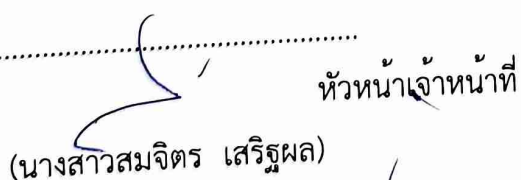
- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เมืองนนท์ | ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


(นางสุภา ผลสว่าง) เจ้าหน้าที่


(นายปรีชา วิชาชัย)
รองปลัด อบต.หนองแวง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง


หัวหน้าเจ้าหน้าที่
(นางสาวสมจิตร เสริฐผล)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ส.ต.ท.

(บุญมี เมืองนนท์)
ปลัด อบต.หนองแวง

อนุมัติ
 ไม่อนุมัติ เนื่องจาก


(นายนิยม โยหาสิทธิ์)
นายก อบต.หนองแวง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง
ที่ ๒๓๖/๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ อบต.หนองแวง ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๓๐๔,๒๓๐.๐๐ บาท (สามแสนสี่พันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างงานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แจ้างตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน ดังกล่าวข้างต้น ดังนี้

- | | |
|--|-------------------|
| ๑. ส.ต.ท. บุญมี เนืองนันท์ ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ |

โดยให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่ง ทำหน้าที่พิจารณากำหนดราคาที่เหมาะสม ตามสภาพพื้นที่ และช่วงเวลาในการก่อสร้าง กำหนดเป็นราคากลางการก่อสร้างของแต่ละโครงการ และรายงานผลการคำนวณราคากลาง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายนิยม โยหาสิทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ อบต.หนองแวง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง มีความประสงค์จะทำการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ อบต.หนองแวง ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๓๐๔,๒๓๐.๐๐ บาท (สามแสนสี่พันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)

จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามคู่มือแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ของหน่วยงาน ของรัฐ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ อบต.หนองแวง ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง อบต.หนองแวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐๔,๒๓๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ อบต.หนองแวง ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร รวมพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๒๓๒ ตารางเมตร วางท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด ๑๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๕๑ ท่อน บ่อพักสำเร็จพร้อมฝาปิด จำนวน ๕ บ่อ ตามแบบแปลน อบต.นว. เลขที่ ๐๐๖-๒๕๖๘

๕. ราคากลางคำนวณ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๐๔,๒๓๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ฯ	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๒ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุ ฯ	จำนวน	๓	แผ่น
๖.๓ ราคา่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	๕	แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

๑. ส.ต.ท. บุญมี เนื่องนันท์	ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองแวง	เป็นประธานกรรมการ
๒. นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็นกรรมการ
๓. นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เป็นกรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายนิยม โยหาสิทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 58.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 232.00 ตารางเมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	266.80	1.77	472.24	1.3091	2.32	618.21
2 รองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	120.00	104.96	12,595.20	1.3091	137.40	16,488.38
3 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	11.60	621.28	7,206.85	1.3091	813.32	9,434.49
4 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	232.00	418.17	97,015.78	1.3091	547.43	127,003.36
5 Expansion Joint	ม.	4.00	120.31	481.24	1.3091	157.50	629.99
6 Contraction Joint	ม.	16.00	74.74	1,195.84	1.3091	97.84	1,565.47
7 Longitudinal Joint	ม.	58.00	55.83	3,238.14	1.3091	73.09	4,239.05
8 งานขอบคันทันสำเร็จ ขนาด 15x30x100 ซม.	ม.	58.00	210.00	12,180.00	1.3091	274.91	15,944.84
9 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.	ม.	51.00	1,470.00	74,970.00	1.3091	1,924.38	98,143.23
10 บ่อพักสำเร็จพร้อมฝาปิด	บ่อ	5.00	4,500.00	22,500.00	1.3091	5,890.95	29,454.75
งานไหล่ทาง 1 ซ้าง 0.50 ม.	ลบ.ม.	5.22	104.96	547.89	1.3091	137.40	717.24
				232,403.18		รวม	304,239.01
ตัวอักษร (-สามแสนสี่พันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน-)						ปรับยอด	304,230.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 304,230.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

ค่า FACTOR F งานอาคาร = 1.3091


ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

ขนาดหรือเนื้อที่ 232.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 1,311.34 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.หนองแวง
 เลขที่ 236 / 2568 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2564
 ได้ตรวจสอบแล้วและเห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

สืบทวีระ โท 
 (บุญมี เนื่องนันท์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) 
 (นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) 
 (นายอนันต์ เหล่าลุ่มพุก)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการฯ

กรรมการฯ

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง เลขที่ อบต.หนองแวง เลขที่ 001-2568 (อ้างอิง แบบ เลขที่ ท1-01)

ถนน กสส.

ความกว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	58.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]
รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ			
1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
- ปริมาณงาน = {4.00 + (0.50 x 2.00)} x 58.00	=	290.00 ตร.ม.	[6]={[1]+([5]x 2.00)}x[2]
2. ทรายรองพื้น			
- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 4.00 x 58.00 x 0.05	=	11.60 ลบ.ม.	[7]=[1]x[2]x[4]
3. งานคอนกรีต			
3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00 x 58.00	=	232.00 ตร.ม.	[8]=[1]x[2]
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.00 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.00 x 10.00	=	20.00 ตร.ม.	[11]=[9]x[10]
4. เหล็กเสริมคอนกรีต			
4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)			
4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH			
WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 2.00 x 10.00	=	20.00 ตร.ม.	[12]=[9]x[10]
4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1			
- เหล็กตามขวาง			
ระยะห่างเหล็กตามขวาง @	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[14]=[10]/[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[15]=[9]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[16]=[14]x[15]
- เหล็กตามยาว			
ระยะเหล็กตามยาว @	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[18]=[9]/[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[19]=[10]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[20]=[18]x[19]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[21]=[16]+[20]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[22]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[23]=[21]x[22]
- ลวดผูกเหล็ก	=	- กก.	[24]=[23]x25/1,000
ไม่นำนามาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH			
4.3 EXPANSION JOINT			
ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = (58.00/50.00) - 1	=	1.00 ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00 x 1.00	=	4.00 ม.	[27]=[1]x[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT			

หาปริมาณแฉงคอนกรีต(จากแบบ)
 เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด
 ระยะห่างเหล็ก

หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$
 - เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว
 - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 3.00×0.50
 หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก
 ...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 1.50×1.39
 METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
 - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
 - พื้นที่ Joint Fillter = $2 \times (0.15 - 0.025)$

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 2×0.15

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(58.00 / 10.00) - 1] - 1.00$
 - ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×4.00

คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแฉงคอนกรีต(จากแบบ)
 - Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด
 - ระยะห่างเหล็ก
 - หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว
 - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 3.00×0.50
 หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 1.50×1.390

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแฉงคอนกรีต
 ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
 - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
 - ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแฉงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)
 - Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด
 - ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)
 - หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$
 - เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)
 - หาความยาวเหล็ก Tie bar = 19.00×0.50

=	2.00 ม.	[28]=[9]
=	15.00 มม.	[29]
=	0.50 ม.	[30]
=	3.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
=	0.50 ม.	[32]
=	1.50 ม.	[33]=[31]x[32]
=	1.39 กก.	[34]
=	2.09 กก.	[35]=[33]x[34]
=	3.00 ชุด	[36]=[31]
=	0.0250 ม.	[37]
=	0.0250 ม.	[38]
=	0.25 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
=	1.25 ลิตร	[40]
=	0.30 ตร.ม.	[41]
=	10.00 ม.	[42]
=	4.00 ช่วง	[43]=([(2)/[42]) - 1} - [26]
=	16.00 ม.	[44]=[1]x[43]
=	2.00 ม.	[45]
=	15.00 มม.	[46]
=	0.50 ม.	[47]
=	3.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
=	0.50 ม.	[49]
=	1.50 ม.	[50]=[48]x[49]
=	1.390 กก.	[51]
=	2.09 กก.	[52]=[50]x[51]
=	2.00 ม.	[53]=[45]
=	3.00 ชุด	[54]=[48]
=	0.0100 ม.	[55]
=	0.0375 ม.	[56]
=	0.75 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
=	58.00 ม.	[58]=[2]
=	10.00 ม.	[59]
=	12.00 มม.	[60]
=	0.50 ม.	[61]
=	19.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
=	0.50 ม.	[63]
=	9.50 ม.	[64]=[62]x[63]

น้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. หน้า
จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หน้า = 9.50×0.888
ท1 JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

$$= 0.888 \text{ กก. [65]}$$

$$= 8.44 \text{ กก. [66]=[64]x[65]}$$

$$= 0.0100 \text{ ม. [67]}$$

$$= 0.0375 \text{ ม. [68]}$$

$$= 3.75 \text{ ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000}$$

$$= 8.70 \text{ ลบ.ม. [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00}$$

5. งานไหลตาง

- ปริมาณงาน = $(0.15) \times 0.50 \times 58.00 \times 2.00$

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาท/ลิตร, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอสุมเธิง จังหวัดกาฬสินธุ์
ตามแบบ อบต.หนองแวง เลขที่ 006-2568 (อ้างอิง แบบ เลขที่ ท1-01)

งานถางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ถางป่าขุดคอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.77 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.77 \text{ บาท/ตร.ม.}}} \quad [2]=[1]$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัด โคนต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับรูดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.77 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.77 \text{ บาท/ตร.ม.}}} \quad [2]=[1]$$

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 15.62 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [1]$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

$$= 32.99 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [2] \text{ (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

ค่าขนส่ง 3.00 กม.

$$= 16.99 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [3] \text{ (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= \underline{\underline{65.60 \text{ บาท/ลบ.ม.}}} \quad [4]=[1]+[2]+[3]$$

ส่วนยุบตัว 65.60 x 1.60

$$= 104.96 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [5]$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= \underline{\underline{73.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}}} \quad [6] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ค่างานต้นทุน = 177.96 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	=	<u>529.00</u>	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>92.28</u>	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่ง = $\frac{40}{\text{รวม}}$ กม.	=	<u>621.28</u>	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว	=	<u>621.28</u>	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x7
ค่างานต้นทุน	=	<u>621.28</u>	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

4.9(1)ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 15 ซม. (Portland Cement Concrete Pavement) (ใช้เหล็กตะแกรง)

ขนาด กว้าง <u>2.00</u> เมตร x <u>10.00</u> เมตร	=	<u>20.00</u>	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ <u>4.00</u> x <u>58.00</u> x <u>15</u> / <u>100</u>	=	<u>34.80</u>	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม <u>150,000</u> บาท / <u>5,000.00</u> ลบ.ม.	=	<u>30.00</u>	บาท/ลบ.ม.
กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
(ค่าคอนกรีต+ค่าผสมคอนกรีต) + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <u>2,273.85</u> + <u>30.00</u>	=	<u>2,303.85</u>	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ = <u>20.00</u> ตร.ม.			
ปริมาณคอนกรีต = <u>20</u> x <u>15</u> / <u>100</u>	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <u>3.00</u> ลบ.ม. @ <u>2,303.85</u> บาท/ลบ.ม.	=	<u>6,911.56</u>	บาท...1
ค่าขนส่งคอนกรีต <u>0.06</u> กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)			
= <u>3.00</u> ลบ.ม. x <u>0.0145</u> กม. x <u>15.46</u> บาท/(ลบ.ม./กม.)	=	<u>0.67</u>	บาท...2
ค่าตะแกรงเหล็ก <u>20.00</u> ตร.ม. @ <u>45.00</u> (บาท/ตร.ม.)	=	<u>900.00</u>	บาท...3
ค่าวางตะแกรงเหล็ก <u>20.00</u> ตร.ม. @ <u>5.00</u> (บาท/ตร.ม.)	=	<u>100.00</u>	บาท...4
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบเหล็กคิดตามยาว 2 ซ้ำ) <u>20.60</u> x <u>10.00</u> เมตร	=	<u>206.00</u>	บาท...5
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) <u>12.26</u> x <u>20.00</u> ตร.ม.	=	<u>245.20</u>	บาท...6
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) x <u>20.00</u> ตร.ม.	=	<u>0.00</u>	บาท...7
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต <u>0</u> ตร.ม. x <u>0</u> บาท/ตร.ม.	=	<u>0.00</u>	บาท...8

ค่าใช้จ่ายรวม = 1+2+3+4+5+6+7+8

ค่างานต้นทุน 8,363.43 / 20.00
10.00 ม.

= 8,363.43 บาท
= 418.17 บาท/ตร.ม.

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	2.09 กก. @	31.93 บาท	=	66.73 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	3.00 ชุด @	4.00 บาท	=	12.00 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.25 ตร.ม. @	35.00 บาท	=	8.75 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.25 ลิตร @	30.00 บาท	=	37.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	2.00 ม. @	15.22 บาท	=	30.44 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม. @	284.00 บาท	=	85.20 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	240.62 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	240.62 /	2.00	=	120.31 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความกว้างช่องจราจร (ม.)								
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	35.00 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	30.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รายนามเพื่อติดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	2.09 กก.	@	31.93 บาท	=	66.73 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดคยง	2.00 ม.	@	24.12 บาท	=	48.24 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	3.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	12.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร	@	30.00 บาท	=	22.50 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	2.40 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	149.47 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ก่างานต้นทุน	149.47	/	2.00	=	74.74 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]
หมายเหตุ						

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว

ค่าเหล็ก DB 12

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง

JOINT SEALER

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

10.00	ม.		
8.88	กก.	@	23.05 บาท
10.00	ม.	@	24.12 บาท
3.75	ลิตร	@	30.00 บาท
558.38	/		10.00

[1]
 = 204.68 บาท [2]
 = 241.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
 = 112.50 บาท [4]
 = 558.38 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
 = 55.83 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	
TIE BAR DB 12 (กก.)	0.15
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	8.88
JOINT SEALER (ลิตร)	0.0375
	3.75